

---

## Regio Groningen-Assen - nieuwsbrief februari 2014



### **Bijeenkomst raden en Staten 20 januari**

Op 20 januari jl. organiseerde Regio Groningen-Assen een bijeenkomst over bereikbaarheid. Deze was bedoeld voor raadsleden, Statenleden en stakeholders. Op het gebied van bereikbaarheid staat veel te gebeuren. Circa 120 mensen waren aanwezig in het provinciehuis Drenthe om zich te laten informeren en het gesprek aan te gaan.

De aftrap van het programma vond plaats in de vorm van een interview onder leiding van Aize Bouma met Henk Brink (gedeputeerde provincie Drenthe), Mark Boumans (gedeputeerde provincie Groningen), Bram Fetter (Plantmanager Suiker Unie) en Jan Mulder (regiodirecteur Prorail). Aan de orde kwamen de grote investeringen die tot en met 2020 plaats vinden in weginfrastructuur, op het spoor, voor de bus en voor de fiets. Door een uitvoeringsprogramma, dat is gebaseerd op de aangepaste Netwerkanalyse, wordt de bereikbaarheid van de regio in 2020 gegarandeerd. Bijzondere aandacht werd besteed aan het programma Beter Benutten. Hierbij gaat het om het beter benutten van de bestaande infrastructuur, onder andere door het spreiden van de spits over de dag. In een drietal workshops zijn daarna de thema's verder uitgediept.

### **Spoorplan Noord-Nederland**

Spoorplan Noord-Nederland is een ambitieus programma dat het spoor in Groningen, Friesland, Drenthe en Overijssel robuuster, veiliger en betrouwbaarder maakt. Om reizen met de trein comfortabel te houden, is een nieuw en overzichtelijk spoornetwerk noodzakelijk. Samen met de provincies Groningen, Fryslân, Drenthe en Overijssel, en vervoersorganisaties zoals NS en Arriva zette

ProRail de ideale dienstregeling voor het jaar 2020 op. En van daaruit het nieuwe spoornetwerk waarin regionale en landelijke treindiensten soepel en logisch op elkaar aansluiten.

Het nieuw ontworpen spoornetwerk maakt inzichtelijk welke investeringen en aanpassingen nodig zijn. Waar een extra trein of halte moet komen, waar reistijdverkorting of een betere doorstroom nodig is, én wat het effect op het overige treinverkeer is. Door al deze ingrepen samenhangend in kaart te brengen, kan het spoor gericht verbeterd worden. Spoorplan Noord-Nederland bestaat uit ruim 20 afzonderlijke projecten. Het gaat om aanpassingen als het weghalen van wissels, aanpassen van overwegen, maar ook om de bouw van nieuwe stations en tunnels. Projecten die stuk voor stuk bijdragen aan de ideale dienstregeling van 2020.

### **Beter Benutten**

Bij Beter Benutten gaat het niet om de aanleg van nieuwe infrastructuur, maar om het beter benutten van de bestaande. Hierbij is het vooral de bedoeling om de spits op de weg en op het spoor af te vlakken. Dit wordt o.a. bereikt door maatregelen te treffen om het gedrag van de reizigers te beïnvloeden, zodat ze buiten de spits reizen, op een andere manier reizen of niet reizen (thuis werken). In het lopende programma Beter Benutten Regio Groningen-Assen worden de volgende maatregelen uitgevoerd: Multimodale informatiediensten voor de reiziger, Verkeersmanagement Assen, Groningen Bereikbaar, Mobiliteitsmanagement, op- en afritten A7 voor de bus bij P+R Hoogkerk, communicatie en marketing OV, ontsluiting OV-chipkaartgegevens en fietsenstallingen bij P+R, stations en belangrijke bushaltes. Voor de periode 2015 tot en met 2017 wordt een vervolgprogramma opgezet, dat ook vooral op gedragsbeïnvloeding van de reiziger gericht is. De aanwezigen in de workshop hebben ideeën voor dit vervolgprogramma aangedragen.

### **HOV-visie**

In de geactualiseerde Netwerkanalyse en de bereikbaarheidsstrategie, die hieruit is voort gekomen, is een Uitvoeringsprogramma opgenomen voor openbaar vervoer, P+R en fiets. Verder zijn prioritaire maatregelen opgenomen die belangrijk zijn om Groningen de komende jaren bereikbaarheid te houden tijdens de uitvoering van de vele infrastructuur- en bouwprojecten.

De HOV-visie (HOV staat voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer) is een belangrijke bouwsteen van de bereikbaarheidsstrategie van Regio Groningen-Assen. Doel van de nieuwe HOV-visie is de realisatie van een systeem van snel, comfortabel, betrouwbaar en betaalbaar Hoogwaardig Openbaar Vervoer. De regio, de stad en economische toplocaties worden met elkaar verbonden via HOV-assen per bus en HOV-assen per trein. Deze HOV-assen worden zoveel mogelijk aan elkaar gekoppeld via OV-knooppunten, zoals P+R's en stations en vormen daarmee een Hoogwaardig Openbaar Vervoer

netwerk. Dit netwerk zorgt ervoor dat belangrijke woon- en werkgebieden en de economische toplocaties rechtstreeks dan wel met één OV-overstap bereikbaar zijn.

## **Economisch Platform Regio Groningen-Assen**

### **Kiezen voor techniek**

Het Economisch Platform rondde eind 2013 één van haar acties af voor “Kiezen voor Techniek”. Deze actie is gestart omdat de ondernemers uit het platform het belangrijk vinden dat meer jonge mensen interesse krijgen voor techniek. Zij voorzien tekorten aan deskundig personeel voor technische banen. Het platform vond dat er vooral op de basisscholen meer aandacht aan techniek moet worden geschonken. De ondernemers uit het platform vinden dat de leerkrachten in het basisonderwijs een spilfunctie hebben om het imago voor techniek te verbeteren. Door Bètapunt Noord is een leerprogramma gemaakt in het kader van de leerlijn Techniek, Talent & Energie. Dit programma heeft tot doel om kinderen met techniek en duurzame energie in aanraking te laten komen. Het programma start in 2014 op meerdere scholen in onze regio. Het scholingsprogramma voor de leerkrachten is al gestart op basisschool de Borg in Assen.

Op zaterdag 18 januari jl is het programma van start gegaan met de film “de gestolen schijf” door basisschoolleerlingen uit onze regio. Deze is op youtube te zien:

<http://www.youtube.com/watch?v=crxWT-dKOSM> .

### **Versterken van samenwerking door ondernemers**

Een andere actie van het Economisch Platform is het verbeteren van het uitwisselen van kennis door ondernemers. Begin 2013 is door Wim Meijer en Rob Schouten (bureau Nieuw Beeld) in een analyse van de regio Groningen-Assen geconstateerd dat er tussen ondernemers in onze regio relatief weinig interactie bestaat. In het Economisch Platform is dit signaal opgepakt door een aantal ondernemers. Onder leiding van Ton Driessen, Resato International te Roden, wordt daarom een leerkring gestart met ondernemers van middelgrote bedrijven in onze regio. In samenwerking met de Kamer van Koophandel is een programma gemaakt.

### **Grote opdrachtgevers in onze regio en MKB**

Een inventariserende ronde langs potentieel grote particuliere opdrachtgevers in onze regio heeft een interessant beeld opgeleverd. Voor 2014 bestaat er bij 10 van deze opdrachtgevers een goed gevulde orderportefeuille. Er bestaat bij deze partijen geen actief beleid om het lokaal/regionaal MKB daarin te betrekken. Het blijkt dat verschillende opdrachtgevers echter wel bereid zijn om het regionaal bedrijfsleven hierin een betere positie te geven. Daarmee kan meer werkgelegenheid in onze regio

worden gecreëerd. Door Regio Groningen-Assen wordt er de komende periode aan gewerkt om hier meer resultaten te boeken. De metaalsector en installatiebedrijven zijn hiervoor actief benaderd.

#### **Kenniscentrum voor bouw en infrastructuur**

Door het Alfa-College is als gevolg van de effecten van de aardbevingen in Groningen een impuls gegeven aan de bouwopleidingen in Groningen. Hierbij zijn het Alfa-College, de Hanzehogeschool en de RUG betrokken. Voor de economische ontwikkelingskansen in onze regio is het belangrijk dat het regionaal bedrijfsleven actief meedoet in het bedenken en realiseren van nieuwe bouwconcepten die een structurele oplossing bieden aan de gevolgen van de aardbevingen. Verder liggen er ook bouwopgaven in het verduurzamen en levensbestendig maken van woningen.

De Regio faciliteert in het stimuleren en het aanreiken van netwerken van bedrijven. Concreet is een kring van installatiebedrijven benaderd waarmee de marktkansen zijn verkend.

#### **Bezoek Metropoolregion Bremen-Oldenburg aan Regio Groningen-Assen**



Op donderdag 16 januari jl. bracht de Metropoolregion Bremen-Oldenburg een bezoek aan Regio Groningen-Assen. Centraal stond de economische samenwerking tussen beide regio's. In het voorjaar 2013 hebben beide regio's in Bremen de belangrijkste thema's al uitgewisseld. Dit keer stond vooral de

verdere concretisering van de samenwerking op het programma.

De volgende vier thema's zijn gepresenteerd en besproken:

- Gesundheitswirtschaft/Healthy Ageing
- Mobiliteit en verbinding
- Energetic region
- Smart region (waaronder Sensor Universe)

### **Healthy Ageing**

De bijeenkomst is succesvol verlopen. Op alle thema's is in de voorbereiding op de bijeenkomst samengewerkt tussen Nederlandse en Duitse partners. Verder zijn op alle thema's vervolgafspraken gemaakt. Zo is er door Healthy Ageing Campus Netherlands en de cluster Gesundheitswirtschaft nordwest e.V een "letter of intent" ondertekend. Een eerste actie is om op korte termijn een R&D (Research & Development) hotel in Oldenburg te starten.

### **Mobiliteit en verbinding**

Door gedeputeerde Mark Boumans is de ambitie gepresenteerd om de reistijd op het spoor tussen Groningen en Bremen aanzienlijk te verkorten. Door Nederland is bijna € 100 miljoen uitgetrokken voor een verbeterprogramma van in totaal € 150 mln. Mark Boumans heeft concrete voorstellen gedaan die door de Duitse partners met enthousiasme zijn ontvangen. De regio's treden gezamenlijk op in de lobby naar de verschillende overheden om het realiseren van de plannen te bepleiten.

### **Energetic Region**

Door Energy Valley zijn de ambities op het gebied van LNG en Power to gas gepresenteerd. Dit heeft erin geresulteerd dat er afspraken zijn gemaakt met OLEC en Bremerhaven.

### **Smart Regions**

De samenwerking tussen 6 partijen in het project Smart Region is aan de bestuurders gepresenteerd. In de samenwerking zijn betrokken de steden Assen, Groningen, Oldenburg en Bremen en de beide regio's Regio Groningen-Assen en de Metropolregion. De EDR heeft het samenwerkingsproject van een subsidie voorzien van € 25.000.

### **Hannover Messe**

In de week van 7 tot en met 11 april vindt de Hannover Messe plaats. Regio Groningen-Assen is uitgenodigd om op het plein van de Metropolregion Bremen-Oldenburg de Wunderline te presenteren. De regio zal van deze gelegenheid gebruik maken. De organisatie hiervan ligt bij de provincie Groningen. Deze verbinding is van groot belang voor de ontwikkeling van onze economische betrekkingen met Noord Duitsland.

Op deze beurs zal tevens het programma Smart Region Nord en het project Sensor City in een gezamenlijke stand worden gepresenteerd. Het Hanze Institute of Technology (HIT) uit Assen is in deze presentatie direct betrokken. In de voorbereiding wordt onder andere toegewerkt naar het verbinden met het wirtschaftscluster Automotive.

### **Samenwerking toekomst**

De bestuurders Mark Boumans en Jörg Bensberg hebben afgesproken om de samenwerking verder voort te zetten. Het voornemen is om dit met een verklaring ondertekend door de voorzitters van beide regio's te bekrachtigen.

### **Ga slimmer reizen & werken op het e-freight congres - Brussel**

Op 29 en 30 januari vond de BESTFACT-bijeenkomst "Growth of Small Scale Solutions in Urban Freight, Green Logistics and eFreight" plaats in Brussel. Het doel van deze bijeenkomst was het uitwisselen van ervaringen en kennis, op het gebied van 'e-transport' in binnenstedelijk gebied. BESTFACT is een Europees (subsidie)programma waar ook Ga slimmer reizen & werken in samenwerking met het onderzoeksbureau Mobycon aan deelneemt. In onze regio laat "Ga slimmer" ondernemers kennis maken met de e-bakfiets en zij houdt onderzoek onder ondernemers over technische, economische aspecten en de gebruikersvriendelijkheid.

Ronald Jorna (Mobycon) en Iduna Jongsma (Ga slimmer) hebben een presentatie gegeven over de voor- en nadelen die ondernemers ondervinden en over de marketing en communicatie rondom de e-bakfiets. Vooral dit laatste was voor een aantal deelnemers een eye-opener. Het verbinden van publiek-privaat blijkt in sommige gebieden moeizamer te verlopen dan gewenst en de rol die marketing en communicatie hierin speelt, is soms nog te beperkt. Er was dan ook veel interesse in de goede publiek-private samenwerking in onze regio op het gebied van mobiliteitsmanagement. Ook zijn er presentaties gegevens door ondernemers en overheden uit andere regio's en grote steden, als Brussel, Copenhagen, Gotenburg en Parijs. Het gaat dan met name over een vernieuwde (e-)keten bij levering van pakketten, venstertijden, gedragsverandering bij bedrijven en consument (met name i.v.m. internetaankopen) en om de zogeheten *last mile* en niet te vergeten de *last mile return*. Er is heel duidelijk naar voren gekomen dat ook in de transportwereld, zowel overheden als het bedrijfsleven een substantiële bijdrage kunnen leveren aan een goede bereikbaarheid en CO2-reductie.





## **Fonds voor plankosten collectief particulier**

### **opdrachtgeverschap**

Vier lokale Rabobanken en Regio Groningen-Assen hebben op 17 september 2013 hun handtekening gezet onder de oprichting van het CPO-Plankostenfonds. Burgers die samen willen bouwen, maken opstartkosten die ze niet met hun hypotheek kunnen financieren. Met de oprichting willen de partijen de woningbouw in deze regio stimuleren.



### **CPO-Plankostenfonds**

Het CPO-Plankostenfonds wil het eenvoudiger maken om in groepsverband een droomhuis te kunnen realiseren. Wanneer groepen met hun bouwplannen beginnen, moeten ze namelijk vaak kosten maken die ze op dat moment nog niet uit een hypotheek kunnen financieren. Dit fonds ondersteunt hierbij. Groepen kunnen nu bij het CPO-Plankostenfonds een lening aanvragen. Per woning kan, onder voorwaarden, tot maximaal € 12.000,- renteloos geleend worden. Regio Groningen-Assen en vier samenwerkende Rabobanken hebben in totaal € 500.000,- ingelegd in het fonds.

### **Samen bouwen aan een droomhuis**

Samen bouwen in Collectief Particulier Opdrachtgeverschap (CPO) is de laatste jaren in ons land sterk in opmars. In steeds meer gemeenten realiseren groepen burgers hun eigen droomhuis. Een belangrijk voordeel van samen bouwen is dat de groep particulieren zelf de zeggenschap heeft over de opzet van het project, het aantal woningen, de architectuur, het materiaalgebruik en de prijzen van de woningen. Soms betreft het nieuwbouw, maar steeds vaker gaat het ook over herbestemmen van oude gebouwen. Denk bijvoorbeeld aan de herontwikkeling van een oude school of kantoor, waarin een groep particulieren hun nieuwe droomhuis willen ontwikkelen.

### **Website**

Op de website [www.ruimte-om-te-bouwen.nl](http://www.ruimte-om-te-bouwen.nl) is meer informatie te vinden over het Plankostenfonds. Naast informatie over het Plankostenfonds is ook informatie te vinden over mogelijke locaties, begeleidingsbureaus en succesvolle voorbeelden van CPO. Inmiddels staan er 10 CPO locaties op de website en bieden 3 organisaties zich aan om initiatiefnemers te begeleiden.

## **Herstel boerenerven in het Reitdiepgebied**

Boerenerven vormen 'groene eilanden' in het oude cultuurlandschap Reitdiepgebied. Ze geven dit landschap zijn gewaardeerde identiteit. Door de omvang van de terreinen en de karakteristieke

beplantingen zijn veel van deze erven monumentaal te noemen. Naast de landschappelijke en cultuurhistorische waarden zijn boerenerven belangrijk voor de natuur. Voor de fauna betekenen deze terreinen veelal de enige vlucht- en nestgelegenheid in het open, intensief gebruikte agrarische landschap. Veel vogels en kleine zoogdieren maken er gebruik van.

De Provincie Groningen, Regio Groningen-Assen en Landschapsbeheer Groningen willen eigenaren van boerenerven in het Reitdiepgebied ondersteunen bij het herstel en onderhoud van het erf en bij het inpassen van nieuwe bebouwing op het erf. Zo willen Landschapsbeheer Groningen de bijzondere elementen in het landschap behouden en versterken.

Binnen het project 'Versterking recreatieve infrastructuur, landschap en EHS Reitdiepgebied' bestaat de mogelijkheid om kenmerkende groene elementen van boerenerven te herstellen of te realiseren. Hierbij valt te denken aan het uitvoeren van achterstallig onderhoud aan singels, bomen, aanplant van fruitbomen, struweel en bomen. U kunt zich hier nu voor aanmelden. In dit project kunnen 11 erven worden ondersteund bij het herstel of inrichting van het erf.

Meer informatie?

Informatie over de subsidie en de voorwaarden voor deelname kunt u vinden op de website van Landschapsbeheer Groningen: [www.landschapsbeheergroningen.nl](http://www.landschapsbeheergroningen.nl). Mailen of bellen kan ook ([info@landschapsbeheergroningen.nl](mailto:info@landschapsbeheergroningen.nl) of 050 534 51 99).