



BESTFACT (Laufzeit: Januar 2012 bis Dezember 2015) wird im 7. Rahmenprogramm der EU finanziert. 18 Partner sind daran beteiligt, koordiniert wird das Projekt von der PTV.



Mehr unter [www.bestfact.net](http://www.bestfact.net)

## NEUES AUS DER IDEENFABRIK

DAS EU-PROJEKT Best Practice Factory for Freight Transport (BESTFACT) sammelt, entwickelt, evaluiert und verbreitet gute Ideen für Citylogistik, Grüne Logistik und Ko-Modalität sowie für eFreight. Beim Cluster Workshop „Green Logistics and Co-Modali-

ty“ Mitte September in Wien diskutierten die Teilnehmer neue Best-Practice-Beispiele. So präsentierte die Rail Cargo Austria AG ein bi-modales Transportsystem: MOBILER bringt Güter auf die Schiene, ohne auf die Lkw-Zustellung bzw. Abholung vor Ort zu verzichten.

Für den Umschlag von Containern und Wechselbrücken zwischen Lkw und Waggon ist kein Kran erforderlich. Ebenfalls erfolgreich ist Mondelēz International, ehemals Kraft Foods, mit ihrem Auktionsystem für die Vergabe ihrer Transporte. Mit diesem Projekt konnte der Konzern in zwei Jahren die gefahrenen Kilometer um 4,2 Prozent senken und die Anzahl der Leerfahrten reduzieren – ein wertvoller Beitrag zur Grünen Logistik.

Die Evaluierung und Implementierung von Best-Practice-Beispielen soll dazu beitragen, umweltschädigende Einflüsse zu senken. Die Wissensplattform auf der BESTFACT-Website [bestfact.net](http://bestfact.net) sammelt die Fallbeispiele und stellt zusätzliche Instrumente bereit, die nachhaltige Transportlösungen unterstützen. ■